

已发布: 06-五月-2014

排气系统 - TD4 2.2 升柴油机 - 排气系统

诊断和测试

操作原理

有关排气系统的详细说明, 请参阅《车间维修手册》中相关的说明与操作章节。

检查与验证



小心: 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认, 并有可能导致测试中的车辆和/或施救车辆出现其他故障。

注意:



如果怀疑控制模块或部件出现问题且车辆仍在制造商保修期内, 请参阅《保修政策和程序手册》或在安装新模块/部件之前, 确定是否有任何事先认可的程序正处于运行中。



进行电压或电阻测试时, 请始终使用精确到小数点后三位且具有有效校准证书的数字万用表。测试电阻时, 务必将数字万用表导线的电阻考虑在内。



在开始涉及精确定位测试的例行诊断之前, 检查并确认基本的故障。

1. 核实客户问题
2. 目测检查是否存在明显的损坏和系统完好性问题迹象

目视检查

机械	电气
<ul style="list-style-type: none"> • 泄漏 • 金属疲劳 • 管路 • 催化转换器 • 消声器 • 接头 • 安装架 • 部件周围间隙 	<ul style="list-style-type: none"> • 保险丝 • 接线线束和接头 • 发动机控制模块 (ECM) • 传感器 • 执行器

3. 如果发现观察或报告的问题有明显起因, 在进行下一步操作前纠正起因 (如可能)
4. 如果不能目测确定原因, 请核实症状, 并参阅症状表, 或者检查是否存在故障诊断码 (DTC) 并参阅 DTC 索引
5. 检查 DDW 是否有未完成的活动。请参考适用于特定客户投诉的相应公告和 SSM, 执行所需的建议

症状表

症状	可能的原因	措施
排气噪音或泄漏	<ul style="list-style-type: none"> • 排气系统/部件 	<ul style="list-style-type: none"> • 如有必要, 安装新部件。请参阅《车间维修手册》的相关章节
动力不足	<ul style="list-style-type: none"> • 进气系统故障 • 排气系统受到限制 • 低油压 • 废气再循环阀故障 • 涡轮增压器故障 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查进气系统 • 检查催化转换器或消声器是否堵塞, 如有必要则安装新的部件 • 检查燃油压力 • 请参阅《车间维修手册》中的相关章节, 并测试废气再循环阀 • 请参阅《车间维修手册》中的相关章节, 并测试涡轮增压器

DTC 索引

要获取此车辆上可能记录的所有故障诊断码的完整列表, 请参阅第 100-00 节。